

Ezine

033opdefiets


Goedopweg

Rij 6

38 bladzijden

Fietsverhalen in en rond 033

Met foto's, filmpjes en tekst

#033opdefiets #033odf

Ezine #033odf

Wil jij ook meedoen?

Fiets met camera

10 fietsen vertellen het verhaal
over het fietsklimaat in
Amersfoort.





Tijdens de bijeenkomst van 24 november jl. waarop 60 Amersfoorters met elkaar nagedacht hebben over hoe het fietsklimaat in Amersfoort bevorderd kan worden kwamen mooie ideeën naar voren. Er is toen in een worldcafé-setting met elkaar de dialoog gevoerd over de volgende thema's:

- Fietsvoorzieningen
 - Fietsinfrastructuur
 - Fiets-Innovatie & Distributie
 - Veiligheid & vitaliteit
 - Fiets in de hoofdrol en woon-werk verkeer

Wil je meer weten?

Mail naar info@033opdefiets.nl

Inhoud

04. Kick off 33opdefiets

Wat is 033opdefiets nu eigenlijk?

05. Goedopweg

Goedopweg is een samenwerking van provincie Utrecht, de gemeenten Utrecht en Amersfoort, Rijkswaterstaat, het Ministerie van Infrastructuur & Milieu en de werkgevers in de regio

07. Van de wethouder

Fietsen is niet alleen gezond, het is ook leuk!

10. De thema's van de Amersfoortsers.

De thema's tonen overeenkomsten met de "Bike Five" uit het plan *Amersfoort Fietst* van de gemeente Amersfoort



21. Fietswisseldag

Iedere vrijdag was het een drukte van belang. Camera's terug brengen, fietsen inleveren en weer meegeven aan de nieuwe deelnemers.

25. Sfeer Impressie #033odf

Zie jij hier je eigen fietsverhaal terug?

34. fiets2Meet resultaten

De kick off van

033opdefiets

Op 31 augustus vond in De Nieuwe Stad in Amersfoort de kickoff van het fietsproject 033 op de fiets plaats.

Klik op onderstaande afbeelding voor het filmpje van de kick off.



Persoonlijke fietsverhalen stimuleren fietsen in Amersfoort. Na 12 weken fietsen, 120 deelnemers en bijna 350 fietsverhalen

Op woensdag 31 augustus heeft Wethouder Hans Buijtelaar het startsein gegeven voor 033opdefiets, een initiatief van Goedopweg waarin ook de gemeente Amersfoort deelneemt. Om meer mensen te enthousiasmeren om te gaan fietsen, worden er tot en met 23 november tien fietsen beschikbaar gesteld voor mensen die hun fietservaringen in de regio Amersfoort willen delen. 033opdefiets sluit naadloos aan bij de ambities van het fietsplan 'Amersfoort fietst'. In dit plan staan diverse maatregelen die ervoor zorgen dat het aantrekkelijker wordt om te gaan fietsen.

Tijdens de kickoff in De Nieuwe Stad in Amersfoort zijn tien 'experiencebikes' met hun berijders feestelijk gepresenteerd aan het Amersfoortse publiek. De komende 12 weken rijden 120 deelnemers onder andere op een vouwfiets, een racefiets en een herenfiets, die allemaal een eigen identiteit hebben gekregen, door de stad. De fietsen zijn daarnaast voorzien van een camera die de fietservaringen vastlegt. Deze ervaringen worden vervolgens gedeeld via social media met de hashtag #033odf. Na een week wordt de fiets doorgegeven aan de volgende deelnemer.

Wethouder Mobiliteit Hans Buijtelaar stapt de komende week ook op een fiets van 033opdefiets: "Met dit project wil ik mensen enthousiast maken om wat vaker de fiets te pakken, met name voor de afstanden binnen de stad. Ik hou iedereen de komende week op de hoogte van mijn ervaringen."

033opdefiets maakt deel uit van het programma Goedopweg, een samenwerkingsverband van de gemeenten Amersfoort en Utrecht, de provincie Utrecht, Rijkswaterstaat, werkgevers in de regio (verenigd in de U15) en het ministerie van Infrastructuur en Milieu met als doel samenwerken aan een goede bereikbaarheid van de regio.

Goedopweg

Samen werken aan bereikbaarheid

In Goedopweg werken de provincie Utrecht, de gemeenten Utrecht en Amersfoort, Rijkswaterstaat, het Ministerie van Infrastructuur & Milieu en de werkgevers in de regio (verenigd in de U15) samen aan een goede bereikbaarheid en leefbaarheid van onze regio.

Het programma vloeit voort uit het landelijke initiatief [Beter Benutten](#), waarbij Rijk, regio en bedrijfsleven samen innovatieve maatregelen nemen om de reeds genoemde bereikbaarheid in de drukste regio's van Nederland te verbeteren.

[De draaischijf van Nederland](#)

De regio Midden-Nederland, waarvan de grenzen min of meer samenvallen met die van de Provincie Utrecht, is voor het verkeer en vervoer de draaischijf van Nederland. Dagelijks zijn er meer dan een miljoen reizigers op pad op een klein stukje Nederland. Daarom is het belangrijk dat de regio voor iedereen bereikbaar blijft. Ook tijdens werkzaamheden: juist dan is het zaak om goed voorbereid op weg te gaan.

[Breed scala aan projecten](#)

Onder de vlag van Goedopweg, uiteraard in samenwerking met de partners, zijn sinds begin 2015 diverse initiatieven gestart om bijvoorbeeld fietspaden, het OV en het wegennet dusdanig te benutten dat de doorstroming verbetert. Van groene golven voor fietsers en beter reisadvies op maat tot het stimuleren van thuiswerken. Want met alleen het aanleggen van meer infrastructuur lossen we de bereikbaarheidsproblemen niet op, terwijl een soepele doorstroming van het verkeer natuurlijk ook belangrijk – en veelal een vereiste – is voor de economische ontwikkeling. Daarnaast zijn budgetten en ruimte beperkt en willen we onze regio ook leefbaar houden. Nieuwsgierig naar wat we doen? Een korte omschrijving van alle projecten vind je onder het kopje projecten.

[Informatie op maat over werkzaamheden in de regio](#)

Essentieel voor een soepele doorstroming is natuurlijk ook een goede informatievoorziening over verkeershinder. Op [Goedopweg.nl](#) vind je dan ook uitgebreide informatie over werkzaamheden en mogelijke verkeershinder. Zo weet je precies waar je aan toe bent. Reis je vaak in de regio? Dan kun je je ook aanmelden voor onze emailservice. Je geeft je meest gebruikte route op en indien er werkzaamheden op jouw traject gepland zijn, krijg je deze automatisch in je mailbox.

[Meedenken?](#)

Heb je tips, opmerkingen of vragen? Laat het dan weten en mail ons via info@goedopweg.nl. Zo zorgen we samen dat onze regio bereikbaar blijft.

Goedopweg is de opvolger van Midden-Nederland Bereikbaar.



033OpDeFiets is dus een onderdeel van Goedopweg. 033opdefiets richt zich in eerste instantie op het ophalen van fietsverhalen van Amersfoorters. De volgende fase is om deze fietsverhalen te vertalen naar experimenten die het fietsklimaat in Amersfoort een impuls geven.

Fietsen is gezond, slim en duurzaam. Hoe meer mensen fietsen, hoe beter. Voor jezelf en voor Amersfoort en omgeving. Maar hoe? Deel een week je fietservaringen. Doe mee!

Zo staat op de website van 033opdefiets de oproep om een weekje met een fiets plus camera te fietsen. In die week fiets jij door het mooie Amersfoort en omgeving en post je filmpjes en foto's op de sociale media onder de vermelding van de hashtag #033odf.

Op 24 november worden al deze verhalen gebundeld en besproken met de mensen die mee gefietst hebben.

3 maanden, iedere week 10 mensen op de fiets is 120 mensen die mee doen. 120 mensen die gemiddeld 3 post op social media gepost hebben. Meer dan 350 kleine fietsverhalen hebben we dus. Op 24 november gaan we met elkaar kijken welke verbeteringen wij zien op de diverse fietsthema's, maar ook onderzoeken we of de deelnemers ECHT mee willen denken en doen om samen te werken aan de verbeteringen in het Amersfoortse fietsklimaat.

We leven in een tijd die we wel 'participatiemaatschappij' noemen. Inwoners worden steeds meer betrokken bij beleid maken en uitvoeren. Dit 033 op

de fiets experiment onderzoekt of het onderwerp 'fiets' een onderwerp is waar de Amersfoortse actief mee wil denken en doen. 24 november ervaren wij met elkaar of dit een experiment is waar we blij van worden.

Wat goed is om te zien is dat de thema's die in het "Amersfoort fietst plan" staan overeenkomen met de thema's die de deelnemers aan het experiment 033 op de fiets aangeleverd hebben.



Populaire tags

auto auto's automobilisten bewust bewuster
binnenstad boodschappen e-bike
eemplein fietspad fietspaden fietsroutes
fijn gemeente genieten geregeld gevaarlijk
kinderen kwetsbaar leuk Leusden mooi oplettten
oversteken paaltjes racefiets rotonde route routes
scholieren school snelheid sneller station
Station Schothorst stoplicht stoplichten Vathorst
veiligheid verkeerslicht verkeerslichten
voorrang wachten werk woonwerkfietsen

Van de wethouder

Fietsen is niet alleen gezond, maar ook gewoon heel leuk!



Wat is de context van het experiment 033 Op De Fiets? #033odf

033 op de fiets is een experiment. Door 10 fietsen met een camera aan de Amersfoortse bevolking ter beschikking te stellen willen we fietsverhalen ophalen om te weten wat er speelt onder de Amersfoortse bevolking. En.. in de participatiemaatschappij willen we ook onderzoeken welke rol de Amersfoorter zelf wil spelen om het fietsklimaat in Amersfoort te verbeteren.

De Amersfoortse fietser krijgt er in de toekomst goede voorzieningen en veilige fietsnetwerken bij. Voorstellen voor maatregelen hiervoor zijn beschreven in een fietsplan dat op 29 maart 2016 door het college van burgemeester en wethouders is vastgesteld. De maatregelen moeten het voor de fietser aantrekkelijker maken om te gaan fietsen. Dit is nodig om de stad leefbaar en bereikbaar te houden. Amersfoort groeit de komende jaren en het aantal verkeersbewegingen groeit daarmee ook. De afgelopen tijd is flink geïnvesteerd in het verbeteren van de bereikbaarheid in en om de stad. Om de stad ook in de toekomst bereikbaar te houden is het nodig om nu te investeren in voorzieningen voor de fietser. Wethouder mobiliteit Hans Buijtelaar:

"Fietsen wordt steeds populairder; het is gezond en door de komst van de e-bike is het mogelijk op een comfortabele manier grotere afstanden te fietsen. Met het fietsplan spelen we in op de toekomstige groei van het fietsgebruik."

Het fietsplan beschrijft vijf hoofdlijnen om de stad bereikbaar en leefbaar te houden in de 'Amersfoortse Fiets Bike Five'. De hoofdlijnen zijn: verbetering van het fietsnetwerk, betere fietsvoorzieningen, vergroten van veiligheid en vitaliteit, innovatie en stedelijke distributie per fiets en fietsinclusief beleid.

We zijn als gemeente Amersfoort blij met het project 033opdefiets, want zo worden in de stad ideeën opgehaald. De komende jaren worden via de regionale mobiliteitsprogramma's **VERDER** en **Beter Benutten Vervolg** al verschillende fietsprojecten gerealiseerd, zoals het verbeteren van fietsroutes en gedragsprojecten om fietsgebruik te stimuleren. Voor financiering op langere termijn wordt binnen de gemeentelijke begroting naar geld gezocht, en is ook overleg gaande met de provincie.

Daarom vragen wij Amersfoorters om mee te denken en te doen, aan de experimenten die vanuit 033 op de fiets geïnitieerd worden. Wij hebben er zin in!

Fiets- netwerk, infrastructuur en beleving

Hier tref je enkele verhalen en beelden aan rondom het thema Fietsinfrastructuur die gepost zijn op social media door deelnemers aan het experiment 033opdefiets. Je kan ook zelf kijken op www.033opdefiets.nl of zoeken op facebook en twitter op de hashtag #033odf.

'Adviesnelheid voor e-bikers'

Anne ging een week op pad met de racefiets. Hij fietst al 20 jaar door Amersfoort en weet daardoor wat de knelpunten zijn zoals bij het Stadsring en Koppelpoort en bij het Eemplein en het Smallepad. Ook als je van het Eemplein het fietspad op fietst, levert dat soms gevaarlijke situaties op van mensen die zomaar het fietspad op komen. Veel van de verwarring zou kunnen worden opgelost door haaiantanden op de weg. Dan is het duidelijk wie er voorrang heeft. Anne pleit ervoor dat het qua verkeersregels ook duidelijker zou zijn als rechtdoorgaand verkeer voorrang heeft. Op sommige punten heeft rechts voorrang, maar moet dan een bocht maken en toch al remmen.



Er zijn veel brede (snel)fietspaden waar geen auto's mogen rijden. En er is zo veel keuze dat je niet altijd weet wat de snelste route is. Anne merkt op dat we nog niet goed klaar zijn voor de e-bike. Veel mensen die nu gebruik maken van de e-bike zijn zich niet altijd bewust van de snelheid die ze hebben.

Ze hebben een langere remweg en moeten verder voorruit kijken. E-bikers zouden misschien eerst voorlichting moeten krijgen voordat ze de e-bike gaan gebruiken. Zodat ze bewuster worden dat ze een stuk harder gaan dan ze gewoon waren. Ook zouden ze een adviesnelheid kunnen krijgen of hun fiets daar goed op afstellen. Tips voor de gemeente:

- Fietsen door de stad en kijken waar het nodig is om haaiantanden aan te geven.
- Op splitsing moet rechtdoorgaand verkeer voorrang krijgen.





Fietsnetwerk, infrastructuur & beleving

“We bouwen aan een samenhangend netwerk van hoofd- en snelfietsroutes. Dit netwerk is goed onderhouden en comfortabel, makkelijk te vinden en is goed bereikbaar vanuit de wijken en de regio. De aanwezig knelpunten moeten worden opgelost en ontbrekende schakels worden ingevuld. Op deze hoofdfietsroutes worden fiets en auto waar mogelijk gescheiden van elkaar.”

Bron Fietsplan Amersfoort Fietst

Wat zijn de fietsverhalen van deelnemers aan 033opdefiets?

Het gebruik van termen als snelfietsroutes en hoofdfietsroutes kom je zelden tegen onder fietsers. Misschien zijn ze er aan gewend of is de term onbekend onder het grote publiek. Toch speelt snelheid en voorrang een flinke rol in de verhalen van deelnemers aan 033opdefiets. Fietsers willen zo snel mogelijk van A naar B en als het kan bij B voor de deur hun fiets liefst ook veilig en overdekt parkeren. Omfietsen komt veelal niet voor in het woordenboek van de fietser. Olifantenpaadjes, niet altijd even veilig maar wel sneller, ontstaan.

Aan wachten hebben deelnemers een hekel, gezien de vele posts over verkeerslichten. Er is veel onbegrip over de afstelling van sommige verkeerslichten. Soms duurt het lang voordat een licht op groen springt en soms springen verschillende lichten op een kruispunt tegelijk op groen. Er is een groene zone voor auto's maar waarom niet voor fietsers?

Het melden van knelpunten is verreweg favoriet. Veel deelnemers hebben wel een aantal steeds terugkerende knelpunten gemeld. Er heerst onvrede over en er zijn gevoelens van onveiligheid en onbegrip. Het idee leeft dat deze knelpunten het gevolg zijn van ontwerpfouten, bedacht door mensen achter een bureau. Deelnemers nodigen deze deskundigen uit om zelf de fiets te pakken en de praktijk mee te maken en op te lossen. Op de website 033opdefiets.nl en social media met #033odf hebben deelnemers veel knelpunten benoemd en via filmpjes gedeeld. En zij geven ook tips aan de gemeente.

Over het algemeen zijn deelnemers best tevreden over Amersfoort als fietsstad. Er is een verschil tussen recreatie en woonwerkfietsen. Ook is er overlapping. Mensen genieten echt van de binnenstad en de omgeving buiten Amersfoort. Er zijn talloze verhaaltjes, foto's en filmpjes gepost van de natuur. Vooral de route langs de Eem is aansprekend. Mensen maken graag in hun vrije tijd fietstochtjes maar ook onderweg naar het werk wordt af en toe stilgestaan bij een zonsop- of ondergang, een vergezicht of een kenmerkend plaatje.

“Tip voor de gemeente: Ga zelf eens de beelden bekijken en de routes fietsen en kijk wat je tegenkomt in plaats van alles vanachter de bureau te verzinnen. Voorbeeld is sportcomplex Bokkeduinen vanaf de diertuin waar een weg is die door de MBO scholieren gebruikt wordt. Blijkbaar rijden ze daar tegen het verkeer in want ze willen de kortste route terug naar huis nemen. Het fietspad zou verbreed moeten worden zodat in beide richtingen gefietst kan worden. Daarnaast investeren burgers in goede fietsen zoals de e-bikes en de infrastructuur zou daarop aangepast moeten worden. Goede paden, goed geasfalteerd en breed genoeg.”



Fietsvoorzieningen



"De ketting is zo sterk als de zwakste schakel. Om de fiets als aantrekkelijk alternatief voor andere vervoersmiddelen te gaan zien, zullen naast een goed fietsnetwerk ook de voorzieningen op orde moeten zijn: de hele fietstreis moet 'kloppen'."

Fietsparkeren is daarom goed geregeld. Er zijn voldoende plekken, fietsenstallingen zijn goed te vinden, zijn makkelijk toegankelijk en liggen op alle 'fietsrijke' plaatsen. Ze dienen ruim genoeg te zijn voor de verschillende soorten fietsen. Er zijn voldoende oplaadmogelijkheden voor de e-bike. De voorzieningen sluiten aan op OV en auto voor vervoer op grotere afstand."

Bron Fietsplan Amersfoort
Fietst

Wat zijn de fietsverhalen van deelnemers aan 033opdefiets?

Er zijn niet veel fietsverhalen met het thema fietsvoorzieningen. Maar de verhalen die er zijn, betreffen met name het parkeren bij het Eemplein en het stadhuis. Voor het Eemhuis en de winkels aan die zijde van het plein staat het vaak vol met fietsen en lang niet altijd passen die binnen de rekken. En bij een flinke windvlaag, ligt het plein bezaaid met fietsen. Ook komt het voor dat buiten het plein bij de rotonde veel fietsers hun fiets plaatsen. Opmerkelijk weinig verhalen zijn er over de huidige parkeervoorzieningen in het algemeen en het station in het bijzonder.

Een situatie waar aandacht voor gevraagd wordt is het fietsparkeren op het Lieve VrouweKerkhof. "Het komt regelmatig voor dat er te weinig fietsparkeerplekken zijn." "Fietsparkeren op Eemplein aanpakken. Het is nu heel vol en niet overal fietsrekken. Tijdens de kermis stond het

plein helemaal vol en was het lastig je fiets weg te zetten."

Van één van onze deelnemers: "Het best bewaarde geheim van Amersfoort: de ingang voor abonnementhouders van de fietsenstalling goed op het station: droog, dichtbij en altijd plek, zonder je fiets de trap op en af te slepen."





Samarah Idrissi @SamarahIdrissi
Stukje door de stad mee gepakt vandaag,
heeeeerlijk stukje fietsen is dat! #033odf

Fiets Innovatie & distributie

“Cargobike, E-bike, multibike, fietskoerier Met de inzet van nieuwe technieken kan het fietsen veiliger, sneller en comfortabeler gemaakt worden. Het gebruik van big data levert een schat aan informatie over fietstroutes, fietsendiefstal, etc.. Innovatie zien we ook terug in de voortschrijdende technieken voor fietsdistributie. Transportfietsen (cargobikes) kunnen een belangrijke bijdrage leveren in het vergroenen van de toelevering van goederen voor winkels en bedrijven in met name het stadshart. Zo houden we het stadshart bereikbaar en beschermen we het historische centrum.”

Bron Fietsplan Amersfoort Fietst

Wat zijn de fietsverhalen van deelnemers aan 033opdefiets?

033opdefiets heeft diverse fietsen beschikbaar gesteld, van stadsfiets tot E-bike en bakfiets. Opvallend is dat de E-bike binnen no-time was gereserveerd van september tot en met november. Amersfoorters willen de E-Bike wel eens een weekje proberen! Gebruikers vinden het

zeker wel anders fietsen en moeten wennen aan de snelheid, zeker in combinatie met het gedrag van medeweggebruikers en de huidige infrastructuur.

Dat laatste geldt ook voor de bakfietsgebruikers. Vooral bochten en de opstelplaats voor verkeerslichten worden nog al eens als hindernissen gezien. Over het algemeen is er overigens weinig animo om de bakfiets uit te proberen.

De fietskoerier heeft ook een week met camera gefietst. Hij fietst zo'n 15.000 kilometer per jaar door Amersfoort en heeft alles wel gezien. Met name het gedrag van medeweggebruikers en de infrastructuur heeft hij voor het voetlicht willen brengen. Volgens hem houden medeweggebruikers heel weinig rekening met elkaar en is er nogal wat te verbeteren met betrekking tot verkeerslichten, verlichting en duidelijke richtingsaanwijzingen.

“Meestal moet hij voor zijn werk naar de Uithof en één dag per week naar Oudenoord. Het fietspad tussen Amersfoort en Utrecht is uit-

stekend geschikt om lekker door te rijden. Op zijn high speed bike haalt hij snelheden van 45 kilometer per uur, met helm op natuurlijk. Tegenwoordig fietst hij samen met een collega uit Amersfoort naar en van Utrecht.”

“Als de gemeente wil dat mensen uit de auto stappen en meer met de fiets gaan, moet er iets worden gedaan aan de financieringsdrempel”, vindt Rik. “De gemeente Utrecht geeft 1000 euro subsidie op de aanschaf.” Dat zou ook iets voor de gemeente Amersfoort kunnen zijn. “Stel dat je op die manier 5 procent van de automobilisten op de fiets krijgt, dan scheelt dat toch in de filedruk en in de verontreinigde lucht.” Wat ook een manier zou kunnen zijn om mensen uit de auto te krijgen, is ze de mogelijkheid geven kennis te maken met de high speed bike. “Als ze de fiets als leenfiets een keer een weekje kunnen uitproberen. Dan kunnen ze zelf ervaren hoe fijn het is. Dat werkt misschien nog wel beter dan een subsidie.”





Fiets

Innovatie & distributie

"Anne vindt het erg prettig om in Amersfoort te fietsen. Er zijn veel brede (snel)fietspaden waar geen auto's mogen rijden. En er is zo veel keuze dat je niet altijd weet wat de snelste route is. Anne merkt op dat we nog niet goed klaar zijn voor de e-bike. Veel mensen die nu gebruik maken van de e-bike zijn zich niet altijd bewust van de snelheid die ze hebben."

"De kennismaking met de E-bike is hem goed bevallen. "Ik heb wel gemerkt dat door je snelheid sommige bochten aan de krappe kant zijn. Ook is het voor medeweggebruikers soms lastig om de snelheid van de E-bikers goed in te schatten. Dat kan tot gevaarlijke situaties leiden."

"Ook moet je vaak uitwijken voor tegenliggers en in de stad moet je heel lang wachten tot het stoplichten op groen gaan. Desondanks zou ik wel de e-bike willen aanschaffen, maar niet gebruiken voor in de stad maar voor het maken van mooie lange tochten."

"Ze doen maar zoals afslaan zonder richting aan te geven. Zonder verlichting fietsen in het donker en zeker nu het vroeg donker wordt. Of scholieren die met z'n drieën of meer naast elkaar gaan fietsen. Veelal zie je hun nu ook op hun mobiel kijken. Maar er zijn ook mensen die nu op de e-bike veel sneller gaan waarbij anderen dat niet verwachten."

"E-bikes, scootmobiel... er zijn veel meer verschillende voertuigen op de fietspaden dan op de autowegen. Omdat fietsers geen drukke weg willen oversteken voor de "juiste" richting gaan ze tegen het verkeer in fietsen. Fietsers kiezen namelijk de kortste route. Geef daarom meer verkeerslessen aan bepaalde doelgroepen. Leer ze een bepaalde mindset aan. Het is niet alleen infrastructuur aanleggen maar ook de gebruikers goed instrueren. Je kunt nog zoveel goede fietspaden aanleggen maar dat garandeert nog niet dat het veiliger op wordt."

"Het is een wezenlijk verschil tussen een e-bike en een gewone fiets. Ja duhhuh... denk je misschien? Waar ik met een gewone fiets regelmatig over mijn grenzen ga lukt het met een e-bike om gewoon door te trappen en relaxed te blijven. Dat wil niet zeggen dat een e-bike vanzelf gaat, integendeel, je moet echt wel trappen."



Samarah Idrissi @SamarahIdrissi

Door de stromende regen naar huis gefietst..
daarna mezelf verwend met wintereten!!

[#033odf](#)

Thema

4

Veiligheid en vitaliteit



“De fiets is niet alleen een goed vervoermiddel om van A naar B te gaan, ook levert het winst voor de gezondheid. Sport en bewegen via recreatieve fietsroutes dragen bij aan de vitaliteit van de Amersfoorter. Door grotere snelheidsverschillen tussen gewone fietsen en snorfietsen, e-bikes en hogesnelheidsfietsen (speedpedelecs), moet werk gemaakt worden van de veiligheid, met name voor kinderen en ouderen. Waar mogelijk scheiden we fietsroutes van het autoverkeer en van de brommers en snorfietsen (van het fietspad af). Dit is veiliger en geeft minder blootstelling aan uitlaatgassen.”

Bron Fietsplan Amersfoort Fietst

Wat zijn de fietsverhalen van deelnemers aan 033opdefiets?

Veiligheid kent meerdere dimensies. Zo blijken veiligheid en fietsinfrastructuur dicht bij elkaar te liggen. Voorbeelden van gevoelens over onveiligheid en gevaarlijke situaties zijn vastgelegd en geuit door deelnemers via social media en in interviews met razende reporters. Verkeerssituaties bij de Schimmelpenninckstraat en het Eemplein zijn daar voorbeelden van. Ook de snelheid van e-bikes is een punt van aandacht met betrekking tot veiligheid. Maar wat vooral ook is vastgelegd, is het gedrag van medeweggebruikers dat leidt tot gevoelens van onveilige situaties maar waar het tegelijkertijd tot verrassing van fietsers vrijwel altijd goed blijkt te gaan.

“E-bikers zouden misschien eerst voorlichting moeten krijgen voordat ze de e-bike gaan gebruiken. Zodat ze bewuster worden dat ze een stuk harder gaan dan ze gewoon waren. Ook zouden ze een adviessnelheid kunnen krijgen of hun fiets daar goed op afstellen.”

“Fietsen op de Kleine Koppel en Schimmelpenninckstraat is ook heel druk maar daar gaat het wonderwel altijd goed. Zonder dat er iets voor geregeld is. Dat is mooi. Het hoeft allemaal niet geregeld te zijn, dan zijn mensen veel alerter en bewust wat een ander gaat doen en gaat het dus goed. Je hoeft het niet allemaal te regelen.”



Carlo Hommel @Carlo_Camizo · 9 okt.

#033odf impressie 8 okt. **Bewegen bij #MS** is belangrijk. Daar denken ze bij de #wmoamersfoort anders over! #wijkteamvathorst



Vitaliteit in de vorm van een winst voor de gezondheid en het bewust kiezen voor bewegen zien we wat minder terug in de fietsverhalen. Of gezondheid is te vanzelfsprekend dat het niet veelvuldig genoemd wordt, of gezondheid is geen thema onder deelnemers van 033opdefiets. Maar vaak is het een bijzaak: "Het is ook nog goed voor de gezondheid."

"En qua vaste lasten ben je een stuk goedkoper uit dan met de auto. En je krijgt ook nog je beweging."

"Ja, ik vind fietsen heerlijk. Lekker buiten zijn en bewegen."

"Sinds begin dit jaar weet hij dat hij MS heeft. Het weerhoudt Carlo er niet van te fietsen. Integendeel. "Bewegen is belangrijk voor mij."

"Op zich is het allemaal voor fietsers goed geregeld", vindt Ryan. "Vanuit de buitenwijken naar het centrum ben je vaak sneller op de fiets op je bestemming dan met de auto. Daarnaast krijg je wat lichaamsbeweging wat ook goed is voor de gezondheid."

"Wat hij positief vindt, is dat hij met het mooie weer heeft kunnen genieten van de fietstochten naar zijn werk. Hij fiets zelf regelmatig naar het centrum in plaats van dat hij de auto pakt. De fiets kun je midden in de stad zetten en de auto kun je vaak niet kwijt. Verder vindt hij het prettig om te fietsen omdat het ook goed is voor de gezondheid."

Fietsen is gezond én leuk!

Thema

5

Fiets in de hoofdrol & woon - werk

Bij alle ruimtelijke ontwikkelingen wordt de fiets meegenomen in de plannen: het zogenoemde 'fiets-inclusief beleid'. Bij besluiten over de inrichting van de stad – zowel bij nieuwe infrastructuur als in de bestaande ruimte – worden de consequenties voor de fiets meegewogen. Zijn bijvoorbeeld nieuwe woningbouw-, bedrijfs- of sportlocaties goed ontsloten voor de fietser? In het 'fietsinclusief' beleid geven werkgevers de fiets een prominente plek in hun mobiliteitsbeleid voor werknemers."

Bron Fietsplan Amersfoort Fietst.

Wat zijn de fietsverhalen van deelnemers aan 033opdefiets?

Fietsen naar het werk is onder de huidige deelnemers vrij gewoon. Alleen hebben zij nu extra opgelet en meer waargenomen dan anders. Mooie punten en knelpunten.

Vlakke strakke fietspaden en hobbels in de weg. Soms een vergelijking met een auto, wie is sneller? En altijd weer die autopaaltjes.

Maar ook zijn er deelnemers die de fietsweek hebben aangegrepen om in plaats van de auto de fiets te pakken om naar het werk te gaan. En dan komen er zaken aan het licht waar we eigenlijk van dromen. De perceptie over route en afstand houdt iemand tegen om de fiets te pakken. Bij een keer proberen, blijkt de realiteit anders en moet het beeld bijgesteld worden.

Is het niet zo dat we altijd voor de snelste of makkelijkste oplossing kiezen die we kennen? Of dat we eigenlijk helemaal niet kiezen en gewoon doen wat we altijd al doen?

Een week lang heeft hij dagelijks vanuit Zielhorst op de E-bike naar zijn werk gefietst bij civiel technisch bureau HSO aan de Hogeweg. Wat hem opviel,



waren de oneffenheden in het wegdek en slecht zichtbare paaltjes in fietspaden.

Op de kop af 21 minuten en 36 seconden doet Marco van der Eijk erover om met de fiets vanuit de Indische buurt in Amersfoort Zuid naar zijn kantoor op bedrijventerrein De Hoef in Amersfoort Noord te rijden. Fietsten is genieten voor hem. "Als je fietst, bouw je je eigen kenniskring op", grijnst hij. "Je komt mensen tegen die je alleen van het fietsen kent. Sommigen beginnen je zelfs te groeten."

"Ook op het relatief kleine stukje dat ik dagelijks fiets, zijn er mogelijkheden tot verbetering voor potentieel gevaarlijke situaties," denkt hij. Zoals de in zijn ogen 'onlogische voorrangssituatie' op de kruising Sint Andriesstraat-Zuidsingel ter hoogte van de pizzeria."

Fiets in de hoofdrol & woon - werk

Hans Buijtelaar en 1 ander hebben gereweet

Jeroen Blansjaar @Blansjaar · 14 sep.
Woonwerk met de Electrified van @033opdefiets. Binnen 10 minuten van
Zielhorst naar de Basis in Doorn. #033edf



Woonwerk
Deze video gaat over Woonwerk
youtube.com



In de beleving van Saskia was fietsen meer een inspanning dan ontspanning. Ze heeft in deze week ervaren dat fietsen ontspannend is. "Lekker met Spotify op je oren, is ontspannen thuiskomen na een dag werken. Wat wel een beetje jammer was is dat ik na deze week van fietsen niet afgevallen ben", zegt Saskia met een grote glimlach. Maar vol trots kan ze wel vertellen dat er echt al sprake is van meer spiermassa. Ook was ze zich er meer van bewust dat vanwege het seizoen zij in het donker van huis ging en dat halverwege de fietstocht het licht werd. En dat de routes, die zij fietst, mooi zijn!

Op werkdagen vertrekt Rik 's morgens om 06.30 uur op zijn fiets vanuit de Amersfoortse binnenstad. Zo'n 35 minuten later is hij op zijn werk bij de Hogeschool Utrecht op de Uithof in Utrecht. Dat hij op een high speed bike rondrijdt, komt nadat hij twee jaar geleden meedeed aan het project Low Car Diet. Deelnemers aan deze 'mobiliteitswedstrijd' mochten vier weken lang zo duurzaam mogelijk reizen. Rik kon een maand lang de high speed bike uitproberen en was nadien verkocht.

Wat ook een manier zou kunnen zijn om mensen uit de auto te krijgen, is ze de mogelijkheid geven kennis te maken met de high speed bike. "Als ze de fiets als leenfiets een keer een weekje kunnen uitproberen. Dan kunnen ze zelf ervaren hoe fijn het is. Dat werkt misschien nog wel beter dan een subsidie."

Erik pakte een weekje de racefiets van 033opdefiets. Hij wilde graag meedoen aan het project omdat hij wilde kijken of zijn reistijd korter zou zijn als je met de racefiets van Vathorst naar Amersfoort Centraal gaat in plaats van met de trein. Wil je weten wat sneller is...? kijk dan op www.033opdefiets.nl bij de fietsverhalen.

Dirk Janssen
@DJanssen

Werk-woon route | Hovevleken - Hooglanderveen.
Soms wat smal maar bijna geheel
geasfalteerd



3 retweets 3 likes

11:11 · 1 sep. 2016





0330df

Fietswisseldag

Ieder vrijdag was het gedurende 12 weken een drukte van belang. De deelnemers kwamen hun fiets weer inleveren en de nieuwe deelnemers melden zich weer bij de Broers Fietsreparateurs in De Nieuwe Stad. De deelnemers die de fiets en camera in kwamen leveren werden nog geïnterviewd, zodat we zeker weten dat iedereen alles heeft kunnen zeggen over zijn fietservaringen.



fietswisseldag

bij Broers Fietsreperateurs in
De Nieuwe Stad



‘Geen problemen meer met parkeren’

Harry Settels van Office1 hoorde tot de eerste groep die op 31 augustus het 033opdefiets-podium af-fietste.

Harry mocht een week de racefiets uitproberen. Harry woont in Leusden en vond het zeer leuk om een week lang te gaan fietsen en een stuk aandachtiger naar de omgeving te kijken. Het onderweg zijn, was makkelijker vanwege het ontbreken van parkeerproblemen. “Bovendien was het erg leuk aangezien je

veel gezellige communicatie onderweg krijgt omdat veel mensen je aanspreken door die camera. Hierdoor krijg je gelijk een goed gespreksonderwerp en wordt het aangenamer.”

In het centrum is het erg lastig om te parkeren, volgens Harry. “Met de fiets heb je dat probleem niet en dat scheelt ook weer tijd. Binnen een paar minuten was ik zo in het centrum terwijl ik met de auto er veel langer mee bezig was. Het nadeel is wel dat er aardig wat stoplichten in het centrum zijn waar ik af en toe te lang op moest wachten. Ook

word je minder snel gezien door automobilisten. Sommige mensen staan er niet bij stil dat ook fietsers voorrang hebben bij bepaalde punten.”

Naar aanleiding van de ervaringen heeft Harry een nieuw plan: “Ik ben van plan om te gaan zorgen dat bij mijn bedrijf er een vaste fiets staat die voor iedereen toegankelijk is en wanneer het nodig is die te gebruiken. Het is een kleine investering maar heeft een groot voordeel.”

↳ Verbeter033heeft geretweet

Astrid van den Aker @avdaker · 15 sep.

Laan der Hoven: iemand is al 'om'! :-) #033odf #fietsverhaal #g

Auto of fiets?

Veel verhalen gaan over de auto versus de fiets. Woon werk verkeer. Wanneer pak je nu de auto, wanneer de fiets. Hoe stimuleer je nu fietsgebruik.

Veel ouders brengen de kinderen met de auto naar school. Hoe doe jij dat eigenlijk?

Er zijn meer projecten in Amersfoort onder de vlag van Goedopweg. Ook een project op scholen om kinderen en ouders meer bewust te laten worden over de keuze tussen auto en de fiets. Eén van die projecten is Way2Go. Vraag er op school gerust naar. Doen ze nog niet mee? Neem contact op met Goedopweg. info@goedopweg.nl

A photograph of a white banner with Dutch text, slightly out of focus. The text reads: "80 auto's per kwartier reden hier vanavond langs lets vaker de fiets nemen? =beter voor milieu en je beweegt ook nog!!!!". The banner is hanging from a metal frame, and the background shows a blurred outdoor setting with trees and a building.

Een impressie

AMERSFOORT – “Onze ervaring is dat deelnemers aan 033opdefiets bewuster gaan fietsen”, vertelt Dirk Kaan één van de mensen betrokken bij 033opdefiets.

‘We willen dat deelnemers fietsambassadeurs worden’

Eind augustus ging het Amersfoortse fietsproject 033opdefiets van start en op donderdag 24 november wordt het afgesloten met een conferentie in De Nieuwe Stad. Hoogste tijd voor een tussenstand. „Met een camera op hun fiets, rijden mensen anders”, weet Dirk Kaan. “Een andere conclusie is dat je in en rondom Amersfoort geweldig kunt fietsen. We hebben hier de Eem, maar zitten ook vlakbij de Gelderse Vallei en de Utrechtse Heuvelrug.”

Om meer Amersfoorters op de fiets te krijgen en om allerlei informatie over fietsen in en rondom Amersfoort te verzamelen ging op 31 augustus het project 033opdefiets van start. “We hebben veel aanmeldingen binnengekregen en het enthousiasme is groot,” vertelt Dirk Kaan. „Door het project kiezen veel mensen er bewust voor om te gaan fietsen.”

Wekelijks deden tien Amersfoorters - al dan niet voorzien van een camera - mee aan dit fietsproject dat onderdeel uitmaakt van Goedopweg. De eerste fase van het project was eind november afgerond, en er hebben zo'n 120 Amersfoorters rondgereden op allerlei verschillende fietsen waaronder stadsfietsen, een E-bike, een bakfiets, een ligfiets en een kinderfiets met exotische namen als Gentleman of Farmgirl, Electrified, Supporter, Unfolded en Explorer. Sommige

deelnemers reden op hun eigen fiets en gebruikten alleen de camera.

“Ik ben een community transruptive designer, zeg maar een centrale verwarringsmonteur”, lacht Kaan. Hij mag mensen graag ontregelen, uit hun comfortzone halen en ze op een andere manier naar iets laten kijken. “Maar ik heb de antwoorden nog niet klaar.” Die antwoorden komen er door via burgerparticipatie mensen zelf hun antwoorden te laten formuleren. “De gemeente Amersfoort heeft een beleidsplan voor de fiets gemaakt, en nu gaan wij samen ontdekken wat de fietser zelf ervaart.”

De ervaringen van fietsers worden vastgelegd, waarbij gebruik wordt gemaakt van sociale media als Facebook en Twitter, via de hashtag #033odf. Op de website www.033opdefiets.nl zijn verhalen van de deelnemers terug te lezen. De gecombineerde ervaring van alle deelnemers moet worden gebruikt om een blijvende fietscultuur in Amersfoort te creëren. Goedopweg wil dat er een Amersfoortse fietscommunity ontstaat. “Mensen die zich betrokken voelen bij het fietsgebruik in Amersfoort. Doel is een nog vitalere en leefbaardere stad waarbij de fiets wordt geassocieerd met zaken als groen, gezond en slim.”

Kaan merkt op dat inwoners veel meer invloed op het ‘fietsklimaat’ hebben dan ze denken. “De verandering die je wilt, ben je. Als je veranderingen wilt in de maatschappij, moet je het lief hebben om het iets anders te doen.” Kaan heeft zelf ook een weekje met camera gefietst. „Je gaat bewuster kijken en proactief op zoek naar oplossingen. Door de fiets centraal te stellen krijgt het project oren en ogen.”

Het fietsgebruik in de Keistad zal in de toekomst alleen maar verder toenemen, verwacht hij. „Amersfoort blijft groeien van 150.000 naar misschien wel 170.000 inwoners. De druk die dat met zich mee zal brengen, komt vooral te liggen bij de fiets.” Daarom is het belangrijk dat Amersfoorters zelf ontdekken dat fietsen leuk en gezond is.

Experimenten

Alle gegevens en bijdragen van de deelnemers zijn verzameld en zijn aan hun voorgelegd tijdens een conferentie in De Nieuwe Stad. Daarbij werd gekeken naar zaken als mooie fietsroutes, gezondheid, beleving, veiligheid, groen.

“We vragen mensen of ze zich daarin herkennen, of ze alternatieven kunnen verzinnen. Met mensen die zich willen verbinden aan een thema, gaan we in 2017 experimenten uitzetten. We hopen zo vijf experimenten van de grond te tillen. “De bedoeling is dat we een aantal experimenten opzetten die een betrokkenheid bij de leefomgeving laten zien. We kunnen bijvoorbeeld kijken naar de gezondste fietsroute in Amersfoort? Of we kunnen op de basisschool een project opzetten voor kinderen hoe ze papa en mama op de fiets kunnen krijgen of we kunnen proberen werkgevers meer te doordringen van het belang van douches op het werk om het woon-werkverkeer op de fiets te stimuleren. Het opzetten van een meldpunt voor fietsklachten zou ook een experiment kunnen zijn.” Kaan verwacht bovenal betrokkenheid van de deelnemers. “Zij moeten betrokken zijn bij hun leefomgeving en zich committeren aan een oplossing. We willen dat ze allemaal een soort ambassadeurship op zich nemen voor de fiets.”

Klik **hier** voor impressie van de fietsconferentie.

Hier tref je wat random verhalen aan die gepost zijn door de deelnemers van 033opdefiets. De hashtag #033odf wordt trouwens ook gebruikt door niet-deelnemers aan het experiment. Wat ons betreft blijft de #033odf ook gewoon gebruikt worden om het fietsklimaat in Amersfoort te bevorderen.

#033odf

een impressie van wat er op Facebook en Twitter geplaatst is.



#033odf

kijk ook op
www.033opdefiets.nl



#033odf

Is jouw straat een fietsstraat?
En jouw wijk? Zie jij
mogelijkheden voor
verbetering? Doe dan mee met
www.033opdefiets.nl



@HarrySettels

Deze foto heb ik genomen van de Weverssingel vanaf de Bloemendalsesstraat. Je ziet aan het bord dat het een éénrichtingsstraat is, ook voor fietsers. Voor hen is de uiterst onvriendelijke oplossing gevonden om via de Teut richting de Zuidsingel te fietsen! Resultaat: niemand doet het #033odf



Goedopweg

Heb jij je al aangemeld voor het panel van Goedopweg?
<https://middennederlandpanel.flycatcher.eu>

O, acteren is net als fietsen hoor! Je verleert het niet. Daar was ik ook niet bang voor'.

(Ellen Vogel, die na acht jaar weer ging acteren, in de NCRV-Gids van 17 april 2010)

"De fiets is cruciaal in het leefbaar en bereikbaar houden van Amersfoort".

(Wethouder Hans Buijtelaar, wethouder van Amersfoort, in Ezine van 24 november 2016)

"Ik fiets elk jaar de Elfstedentocht in Friesland Echt prachtig. Als je de Tour de France na wil doen, klauter met je kinderen de Cauberg op in Zuid-Limburg. Het is maar een kilometerje, maar wel flink klimmen. En als je eens lekker tegen de wind in wilt fietsen, moet je in Zeeland zijn."

(Gerda Verburg, Nederlands Minister LNV in 'Gerda' van maart 2010)

"Cyclo, ergo sum".

(Leendert van Staalduinen, fervent fietser, 2 augustus 2009)

"Lekker hier achter met de paarden aan de gang en af en toe op de fiets door Zuid-Holland toeren. Dan ben ik gelukkig".

(Henk Angenent, winnaar van de Elfstedentocht 1997 over zijn leven ná het schaatsen, AD, 28 februari 2009)

Ard schenk gaat nog steeds op de fiets naar zijn werk. **"De twee belangrijkste punten zijn het bewegen en een heerlijke frisse hap lucht. Eigenlijk vind ik, dat iedereen die binnen tien kilometer afstand woont en werkt op de fiets moet stappen".**

(Ard Schenk, in 'ANWB en Auto', 12 februari 2009)

"Wat zou 'm Amsterdammer zonder fiets moeten beginnen. Wie krijgt er niet de balen van die auto's en die trein. Zo ingeblikt 't land in ben je buiten toch weer binnen. Laat mij maar lekker trappen langs de Amstel en 't Gein. Dan raak ik buiten zinnen en 't is lekker voor de lijn. De fiets is de natuurlijkste manier van je vervoeren. Je voelt je God in Frankrijk en je ziet en ruikt nog iets. Wie wil nou ook nog buiten door een ruitje koekeloeren. Met uitlaatgassen plenty, maar van bloemengeuren niets. Laat mij maar lekker toeren op mijn halleluja-fiets."

(Uit: 'De fiets is beter, ja natuurlijk', van Adèle Bloemendaal)

"In het nudistendorp zag je het ongemak van puberende kinderen die duidelijk voor het laatst met hun ouders mee op vakantie waren. Twee jongens keken gegeneerd weg toen hun blote vaders voorovergebogen over het stuur van hun mountainbikes fietsroutes in de omgeving bespraken".

(Filosoof Coen Simon in 'Leve de schaamte', Trouw, 27 september 2008)





Marco van der Eijk @marcovandereijk · 22 sep.
#033odf Woon-werk verkeer, snelfietsroute.

Hoe verder op weg, hoe meer fietsers, gezellig!
youtu.be/FoWwCFfI0rg via @YouTube



#033odf Woon-werk verkeer, snelfietsroute

Vanuit de Indische Buurt naar De Hoef via de snelfietsroute langs het spoor. Totale reistijd 21 minuten en 36 seconden. Hiervan 1 minuut en 14 seconden stil ...
youtube.com



Blog van Marco van der Eijk

Een blog om ervaringen te delen in het project 033 op de fiets (#033odf), een initiatief van Goedopweg. In Goedopweg werkt de gemeente Amersfoort samen met de provincie Utrecht, gemeente Utrecht, Rijkswaterstaat, werkgevers in de regio (verenigd in de U15) en het ministerie van Infrastructuur en Milieu.

In de wetenschap moet alles zonder voorbehoud geprobeerd kunnen worden. En verandering van spijs doet eten.

Dus maar eens een keer de vaste route naar het werk langs de [snelfietsroute](#) verlaten en in plaats van de rustige Kapelweg de verkeersader Leusderweg genomen. Mijn plan was om eens vast te leggen wat het voordeel is van de ongelijkvloerse kruisingen op de snelfietsroute. De Leusderweg route is weliswaar 600 meter korter en kent minder hoogteverschillen, maar door de vele verkeerslichten (meestal stoplichten) duurt het gemiddeld heel wat langer om van Amersfoort Zuid op De Hoef te komen.

Zul je net zien dat het dit keer allemaal reuze mee viel met die stoplichten. Alsof verkeerswethouder Hans Buijtelaar stiekem op afstand een knop bediende om alle lichten voor me op groen te zetten. Experiment mislukt dus?

Nee, want het filmpje maakt wel glashelder dat de Leusderweg met de fiets een stuk sneller te nemen is dan met de auto. Ik markeerde een blauwe Volvo die voor me uit de Leusderweg nam, ter hoogte van de Indische Buurt. Nog voor de kruising met de Kersenbaan passeerde ik deze auto en eenmaal bij de Stadstring heb ik nooit meer iets van hem vernomen.

Een mooi resultaat voor het Project [#033odf](#).

Op de fiets door Amersfoort, je ziet van alles, bent lekker buiten in beweging en komt ook nog eens snel op je bestemming. Waarom zou je de auto nemen als je binnen de stadsgrenzen blijft?

Geplaatst door [Marco van der Eijk](#) o



'Ik laat de auto voor de deur staan'

Els legde haar fietservaringen vast voor 033opdefiets. Els fietst vrijwel altijd, is enthousiast en heeft een paar duidelijke punten ter verbetering van de fietsinfrastructuur en fietsvoorzieningen.

"Ik houd van fietsen. Sterker nog: ik houd héél erg van fietsen. Of het nu op mijn stadsfiets is, of op mijn sportfiets. Mijn trappende benen, de frisse lucht in mijn gezicht, de wind door mijn haar: het geeft me een vrij gevoel. Ik doe dus het liefst alles op de fiets. Naar mijn werk, met mijn dochter naar school en haar BSO en musicalles, de wekelijkse boodschappen bij de supermarkt: ik laat de auto voor de deur staan en trap er naartoe. Nu kan ik dat ook makkelijk doen. Het is namelijk allemaal dichtbij: zo'n beetje alles bevindt zich binnen een straal van 2 kilometer. Ook als iets verder weg is, stap ik het liefst op de fiets. IKEA en Loods 5 bijvoorbeeld – al is dat wel lastig als ik een nieuw meubel koop – of op bezoek bij opa en oma in Leusden. En op de sportfiets zijn bijvoorbeeld Lage Vuursche, Baarn, Soest, Soestdijk en Woudenberg zó bereikt.

Nu is het in Amersfoort dan ook heel goed fietsen: ik ben een tevreden fietser. Toch heb ik wel een paar pijnpunten. De eerste: de oversteek bij de hockeyclub, waar mijn dochter op de BSO zit, aan de Barchman Wuytierslaan. Het is daar als fietser in de avondspits erg moeilijk om over te steken: de auto's rijden af en aan. Dus gebruiken fietsers noodgewongen het verkeerslicht voor de voetgangers om de auto's tot stilstand te brengen, zodat

we veilig over kunnen steken. Tenminste, dat is de bedoeling. Helaas rijden veel auto's door rood. Óf ze zien het rode licht niet, óf ze zijn het wachten beu en rijden snel nog even door. Van veilig oversteken is dan dus geen sprake: ook al is het licht groen, toch moet je goed kijken voordat je oversteekt. Mijn dochter mag hierdoor voorlopig nog niet alleen naar huis fietsen vanaf de BSO. Ik heb een tijd geleden een klacht ingediend bij de gemeente, helaas leidde dit tot het antwoord dat ze niets kunnen doen. Hierbij nog een keer het signaal. Ander punt: de Noordewierweg. Veel automobilisten rijden te hard, waardoor je als fietser kwetsbaar bent, aangezien er geen aparte fietspaden zijn. Het zou mooi zijn als dit een fietsstraat wordt en de auto te gast is. Of als de fietsers een eigen fietspad krijgen. Derde punt: mooi dat het pleintje bij de snackbar Manneke Bunt fietsvrij is geworden. Alhoewel, fietsvrij? Regelmatig staan er toch een boel fietsen. Wellicht helpt het als duidelijker wordt aangegeven dat er een gratis fietsstalling is, als ze een paar meter doorlopen. De fietsstalling is amper te zien. Een groot bord zou kunnen helpen.

Tot slot: de welbekende rotonde bij het Eemplein. Elke keer vind ik het weer spannend om er te fietsen. Het gebeurt regelmatig dat een automobilist fietsers (of voetgangers) over het hoofd ziet. Dit probleem is natuurlijk al bekend en ik heb begrepen dat de situatie weer onderzocht wordt. Fijn dat hier verbetering in aantocht is.

Verder: Amersfoort fietsstad: ga zo door!"

THE GENTLEMAN



#033odf

THE DOLLFACE



#033odf

THE SUPPORTER



#033odf

THE LANDLADY



#033odf

THE BURGUNDIAN



#033odf

THE TRANSFORMER



#033odf



Photo Gallery



De 10 fietsen hebben allemaal een eigen identiteit.

De één is meer een rustige stadsfiets, die af en toe een wijntje drinkt. De ander een snelheidsmonster en kilometervreter.

Welke fiets past bij jou?

Hoeveel fietsen heb jij eigenlijk? Eentje, of twee? We hebben deelnemers gehad die wel 4 fietsen hebben. Maar we weten ook van mensen die geen fiets hebben. Soms zelfs kinderen die niet de mogelijkheid hebben om een fiets aan te schaffen. Het Sociaal Fonds Amersfoort en Stichting Leergeld willen hier iets aandoen!

En wij doen natuurlijk mee!





Tijdens de bijeenkomst van 24 november jl. waarop 60 Amersfoorters met elkaar nagedacht hebben over hoe het fietsklimaat in Amersfoort bevorderd kan worden kwamen mooie ideeën naar voren. Er is toen in een worldcafé-setting met elkaar de dialoog gevoerd over de volgende thema's:

- Fietsvoorzieningen
- Fietsinfrastructuur
- Fiets-Innovatie & Distributie
- Veiligheid & vitaliteit
- Fiets in de hoofdrol en woon-werk verkeer

Naast deze input hebben wij rondgevraagd bij diverse instanties en geleerd van andere steden die een zelfde soort programma's ontwikkelen. Een les is, 'maak je fietsambitie onderdeel van een groter geheel'. Wat we gedaan hebben is de opbrengst van de fietsers te koppelen aan 'the lessons learned all over the world'.

Dat leverde de volgende inzichten op:

1. Pak een experiment die over het NU gaat, over de kleine ergernissen en waar met weinig inspanning resultaat te zien is voor de betrokkenen en waar resultaat te zien is in de fysieke leefomgeving. (Zie contour 1)
2. Start ook experimenten die de focus hebben op houding en gedrag. Betrek daar onderwijsinstanties bij. Een andere les is om ruimte te maken voor experimenten die veel meer toekomstgericht zijn. Waar vrij gedacht kan worden en die inspiratie geven over een gezamenlijke droom. (Zie contour 2)
3. Een ander inzicht is om ook te denken aan experimenten die technologie centraal zetten. Welke trends en nieuwe mobiliteitsconcepten zijn er, wat gebeurt er al in de wereld. Dat voorkomt een verkokerde blik. En het is een goede manier om mensen te betrekken, maar ook om het bedrijfsleven te laten participeren. (Zie contour 3 en 4)
4. De laatste les is om ook vanuit het sociale domein en de inclusieve samenleving te kijken naar de rol van transport in sociaaleconomisch perspectief. (Zie contour 5)



Contour 1: Kleine ergernissen in de fysiek leefomgeving

Onder deelnemers van 033ODF leefden veel vragen over de fietsinfrastructuur zoals paaltjes en stoplichten. Een van de concrete ideeën die naar voren kwam op 24 november ging over

het doen van een fietssafari. Tijdens de fietssafari wordt er door groepjes door de stad gefietst om de problemen ter plekke te ervaren en ter plekke het gesprek te voeren. Er worden foto's gemaakt en nagedacht over hoe je op specifieke plekken slimmer, duurzamer en gezondere maatregelen kan bedenken om het fietsklimaat te verbeteren. Dat kunnen technische maatregelen zijn op het gebied van *fietsvoorzieningen en infrastructuur*, maar ook gedragselementen om fietsers c.q. automobilisten inzicht te bieden in hun betrokkenheid bij een bepaalde situatie.

Contour 2: Gedragsverandering

Uit de posts door deelnemers van 033ODF en op 24 november kwam vaak het onderwerp 'gedrag' naar voren. Hoe mensen zich in het verkeer gedragen en hoe je gedragsverandering kunt stimuleren. Welke campagnes gaan we ontwikkelen en hoe betrekken we doelgroepen bij deze campagnes?

Dit kan specifiek, bijvoorbeeld het gevaar van de mobile telefoon als het gaat om bellen, whatsappen of muziek op je oortjes, maar kan ook breder. Denk dan aan hoe maak je fietsers bewust van hun gedrag op de fiets, of hoe bereik je mensen die nu niet op de fiets zitten, de fervente autorijders. Deze experimenten kunnen samen met externe partijen opgepakt worden.

Contour 3: Amersfoort als kennisbolwerk voor nieuwe mobiliteitsconcepten

Zoals ook deelnemers van 033ODF opmerkten is dat het steeds drukker wordt en er steeds meer soorten fietsen (e-bike, cargobike, speedy bikes, ligfietsen etc.), auto's en er meer mensen op dezelfde m2 bewegen. Hoe ontwikkel je samen mobiliteitsconcepten die slim, gezond en groen zijn? Amersfoort staat bekend als een stad met inwoners die slim zijn, hoogopgeleid en lef hebben om nieuwe dingen te doen. Dit experiment kijkt wat meer naar de toekomst. Als je vandaag mobiliteit opnieuw uit zou mogen vinden, hoe zou dat er dan in Amersfoort uit kunnen zien? Dit experiment is dus meer een experiment wat inspiratie geeft aan de andere experimenten en aan de professionals die nu bezig zijn met mobiliteit.

Wie hebben we daar voor nodig? Welke bedrijven en instellingen geven hier al invulling aan? Suggesties die hier gedaan zijn door de Amersfoorters zelf gaan bijvoorbeeld over het opzetten van een 'fiets-othek'.



nerva_racking_

Volgen

48 woergaven

13 w.

nerva_racking_ #033odf nog even puzzelen met de camera enzo.

robvanklaveren Je fietst nog een beetje scheef 😊

nerva_racking_ Dat klopt! iets rechter zetten.



Een reactie toevoegen...



Contour 4: Technologische ontwikkelingen

Deelnemers van 033ODF gaven aan dat het op bepaalde stukken erg prettig zou zijn als de stoplichten beter waren afgesteld. Dat als je van een heuvel naar beneden fietst het stoplicht daarmee rekening houdt zodat je lekker door kan fietsen. En wat als fietsen bijvoorbeeld voorzien worden van sensoren? Wat kan de 'slimme fiets' voor Amersfoort betekenen? Hoe kunnen we deze tijd van snelle technologische ontwikkelingen experimenten opzetten om slimmere oplossingen voor bijvoorbeeld fietsdoorstroming en fietsvoorzieningen mogelijk te maken.

Contour 5: Sociaal economisch perspectief

In discussies met deelnemers van 033ODF werd ook duidelijk dat voor veel mensen fietsen gewoon is maar dat dat niet voor iedereen geldt, bijvoorbeeld voor nieuwe Nederlanders of

mensen die in armoede leven. Hierbij is de invalshoek hoe vanuit een sociaaleconomisch perspectief de toegang tot vervoer bepalend is voor deelname aan de maatschappij. Hoe zorgen we ervoor dat alle Amersfoorters toegang tot een fiets hebben? Want geen toegang tot transport, zorgt bijvoorbeeld voor een afstand tot de arbeidsmarkt. Geen toegang tot de arbeidsmarkt geeft verhoogde kans op ongezonde levensstijl. De fiets kan de schakel zijn om mensen gezonder te maken. Niet alleen door het fietsen zelf, maar door het gebruik van de fiets vergroot je de actieradius en daarmee de kans om mee te doen in de maatschappij. Eén idee is om te onderzoeken of we 250 fietsen bij gezinnen kunnen krijgen, waar kinderen nu geen toegang hebben tot een fiets.

We hopen dat er 1 of meerdere contouren zijn waarin je een actieve rol wilt spelen in de tweede fase van 033opdefiets. mail naar info@033opdefiets.nl



Dank deelnemers 033opdefiets.

Denken jullie nog aan het aanmelden voor het panel van goedopweg?

Aanmelden kan via onderstaande link

<https://middennederlandpanel.flycatcher.eu>



TomTom Bandit

10 camera's hebben we ingezet. 120 mensen die rondgefietst hebben met een camera.

Het was soms even uitzoeken hoe de camera werkte, maar jong en oud is het gelukt om verhalen te posten op social media. Soms dus ondersteunt met een filmpje, soms met een foto. Het team van 033opdefiets is blij met de actieve, coöperatieve Amersfoorters.

Dit Ezine wordt u
aangeboden door

033
opde
fiets

033opdefiets

www.033opdefiets.nl
info@033opdefiets.nl
#033odf